

Subsidie Onderhoudsbaggeren Friese Meren Project

Aanvraagformulier voor subsidie aan een natuurlijk persoon of privaatrechtelijk rechtspersoon, die bedrijfsmatig een jacht-of passantenhaven in stand houdt

Met dit formulier kunt u subsidie aanvragen voor onderhoudsbaggerwerken.

Welke regelgeving is van toepassing?

Op de aanvraag is de Algemene subsidieverordening provincie Fryslân 2006 en de Uitvoeringsregeling projectsubsidies economie, recreatie en toerisme van toepassing. Deze regelingen kunt u vinden op www.friesemeren.nl

Wanneer kan ik aanvragen?

U kunt uw aanvraag het gehele jaar indienen bij gedeputeerde staten, maar wel tenminste vier weken voordat het baggerwerk start. Aanvragen worden op volgorde van binnenkomst in behandeling genomen. Gedeputeerde staten nemen binnen acht weken, na ontvangst van de volledige aanvraag een beslissing over de subsidieverlening.

Hoe moet ik aanvragen?

Naast dit volledig ingevuld en ondertekend aanvraagformulier dient u de volgende bescheiden toe te voegen:

- Een overzichtskaart, waarop de te baggeren jacht- en passantenhaven is weergegeven en waarop te zien is hoe de ligging is ten opzichte van de recreatieve vaarweg(en);
- Een inschatting van de hoeveelheden te verwijderen bagger, met vermelding van de wijze waarop deze hoeveelheden zijn bepaald. Het uiteindelijke subsidiebedrag wordt bepaald op basis van de werkelijk gemaakte stortkosten;
- Een begroting van baten en lasten als toelichting op onderdeel C (financiële projectgegevens) van dit formulier.
- Indien de aanvraag valt onder de omschrijving van steunmaatregel als bedoeld in artikel 87, lid 1, EG-Verdrag, verstrekt de aanvrager de gegevens over subsidies of andere voordelen die in de drie jaar voorafgaande aan de indiening van de aanvraag zijn verkregen door de aanvrager, het eventuele moederconcern of dochterondernemingen. Tevens dient melding te worden gemaakt van eventuele andere aanvragen die in behandeling zijn op het moment van de aanvraag van de projectsubsidie.

A. Gegevens aanvrager

Naam aanvrager	
1. (Post)adres	
2. Postcode en plaats	
3. Naam contactpersoon	
4. Telefoon	
5. E-mailadres	
6. Rekeningnummer	

B. Projectgegevens

1. Naamgeving activiteit aanvraag:	
2. Geplande startdatum baggerwerkzaamheden:	
3. Geplande einddatum baggerwerkzaamheden	
4. Hebben er vóór de subsidieaanvraag al projectactiviteiten plaatsgevonden? <i>Let op: kosten voor deze activiteiten zijn niet subsidiabel!</i>	

De aanvraag kan bestaan uit meerdere baggerprojecten. Gevraagd wordt per onderdeel/vaarweg gegevens te verstrekken:

Nr	Naam onderdeel/project	Classificatie en genormeerde baggerdiepte aanliggende vaarweg*		Voorgenomen baggerdiepte (meter t.o.v. waterpeil)**	Geschatte hoeveelheid te verwijderen bagger [m3]
		Classificatie	Baggerdiepte bij classificatie (m t.o.v. waterpeil)		
1					
2					
3					
..					
..					

* in bijlage 1 of 2 kunt u vinden wat de classificatie van de nabij de jachthaven gelegen vaarweg is. In tabel 1 (zie hieronder) zijn de genormeerde baggerdiepten per classificatie weergegeven.

** voorwaarde voor subsidieverstrekking is dat wordt voldaan aan de genormeerde baggerdiepte zoals genoemd in tabel 1. Gedeputeerde staten kunnen, in bijzondere gevallen, hier van afwijken. U moet daarvoor een gemotiveerd verzoek indienen bij gedeputeerde staten. Een reden kan zijn dat de brughoogte(n) in de vaarroute (nog) niet voldoen aan de classificatie in het PVVP.

Kolom I Classificatie	Kolom II Minimum doorvaarthoogte Bruggen [m]	Kolom III Genormeerde baggerdiepte [m]
Azm Grote zeewaardige boten	30,00 of beweegbare brug > 3,00	2,50
Bzm Niet-zeewaardige boten	12,5 m of beweegbare brug > 3,00	2,20
Czm Niet-zeewaardige boten	12,5 m of beweegbare brug > 3,00	2,00
Cm Grote motorboten	3,00	1,70
Dm Motorboten	2,50	1,50
E1 Kleine zeil-en motorboten	2,00	1,25

tabel 1

C. Financiële projectgegevens

Voor onderhoudsbaggerwerken in jacht-en passantenhavens bedraagt de subsidie ten hoogste 50% van de stortkosten (excl. BTW), met een maximum van € 3,00 per m³ gestorte baggerspecie.

Voor het bepalen van het subsidiebedrag dient de volgende informatie te worden verschaft:

Nr.	Naam onderdeel/project	Verwachte stortkosten (excl. BTW)	Verwachte stortkosten per m3 baggerspecie (excl. BTW)
1		€	€
2		€	€
3		€	€
..		€	€
..		€	€
	TOTAAL	€	€

D. Ondertekening

1. Plaats	
2. Datum	
3. Naam	
4. Handtekening	

Bijlagen bij dit aanvraagformulier:

1. Recreatief vaarwegennet, situatie 2020 (kaart 6.2 PVVP, 2006)
2. Kaart Plan kleine waterrecreatie Fryslân (2002)

Subsidie Onderhoudsbaggeren Friese Meren Project

Aanvraagformulier voor het aanvragen van voorschotten voor een natuurlijk persoon of privaatrechtelijk rechtspersoon, die bedrijfsmatig een jacht-of passantenhaven in stand houdt.

Met dit formulier kunt u een voorschot aanvragen voor uitgevoerd(e) onderhoudsbaggerwerk(en). De subsidieregeling voorziet in de mogelijkheid om voorschotten op de subsidie te verstrekken tot maximaal 90% van het verleende subsidiebedrag.

1. Naam aanvrager	
2. (Post)adres	
3. Postcode en plaats	
4. Naam contactpersoon	
5. Telefoon	
6. E-mailadres	
7. Datum en referentienummer brief subsidieverlening	
8. Overzicht gemaakte kosten waarvoor voorschot wordt gevraagd (bewijsstukken bijvoegen)	€
9. Rekeningnummer	
10. Handtekening	

Subsidie Onderhoudsbaggeren Friese Meren Project

Aanvraagformulier voor subsidievaststelling voor een natuurlijk persoon of privaatrechtelijk rechtspersoon, die bedrijfsmatig een jacht-of passantenhaven in stand houdt.

Met dit formulier (aangevuld met facturen) kunt u, na de afronding van de werkzaamheden, een aanvraag indienen voor subsidievaststelling.

Onderdeel A. Projectgegevens

- 1 Naamgeving activiteit subsidieaanvraag:
- 2 Datum en referentienummer brief subsidieverstrekking

Gevraagd wordt per onderdeel/vaarweg gegevens te verstrekken:

Nr.	Naam onderdeel/project	Voorgenomen baggerdiepte (m t.o.v. waterpeil) *	Actuele diepte na baggeren (m t.o.v. waterpeil)
1			
2			
3			
..			
..			

* zoals bij aanvraag vermeld

Korte omschrijving van eventuele wijzigingen t.o.v. het bij de aanvraag ingediende projectplan:

Onderdeel B. Financiële projectgegevens

Voor het bepalen van het subsidiebedrag dient informatie te worden verschaft over de daadwerkelijk gemaakte kosten. De subsidievaststelling is nooit hoger dan de subsidieverlening.

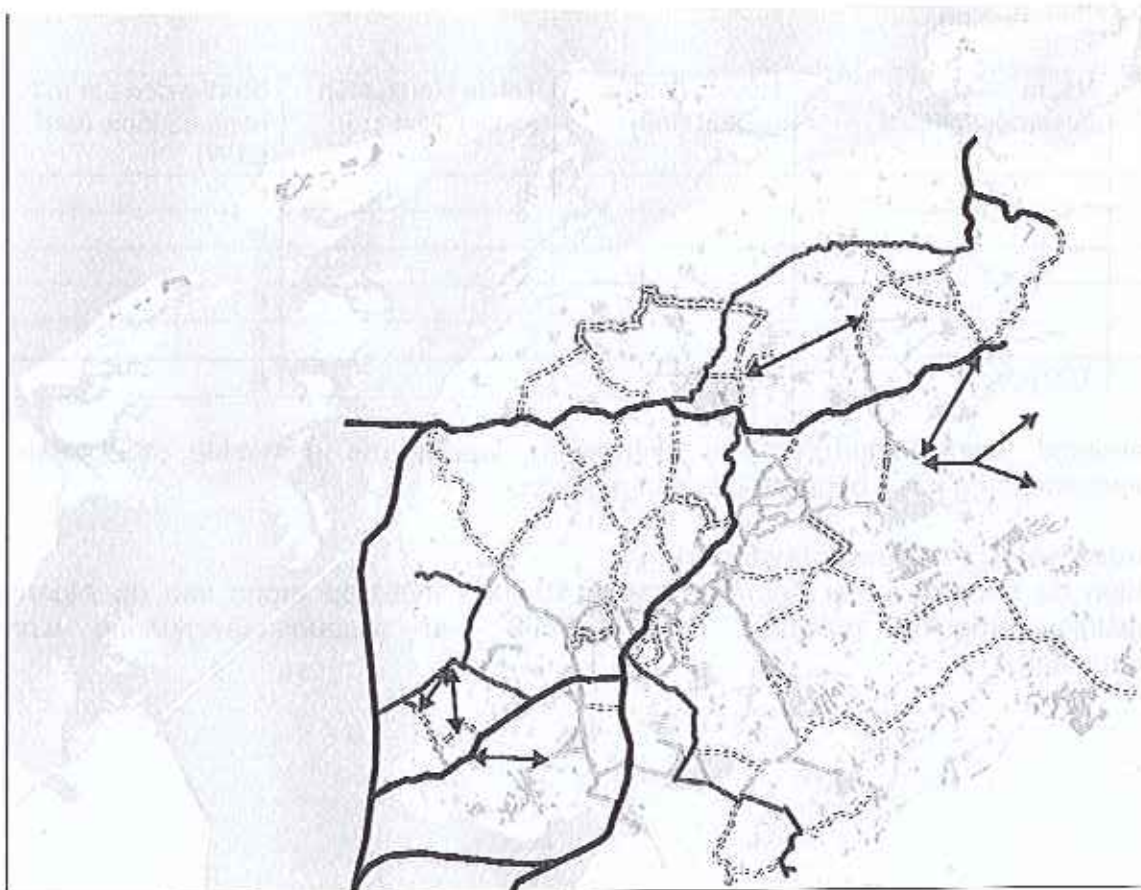
Nr.	Naam onderdeel/project	Hoeveelheden gestort (m3)	Totale stortkosten (excl. BTW)	Stortkosten per m3 baggerspecie (excl. BTW)
1			€	€
2			€	€
3			€	€
..			€	€
..			€	€
	TOTAAL		€	€

Gevraagd wordt factu(u)r(en) te overleggen, waarop de gemaakte stortkosten en hoeveelheden gestort baggerslib is aangegeven.

Onderdeel C: Accountantsverklaring

Indien de subsidie meer bedraagt dan € 50.000,- moet op grond van de Algemene subsidieverordening provincie Fryslân 2006 een accountantsverklaring worden overgelegd.

Bijlage 1.
 Recreatief vaarwegennet, situatie 2020 (kaart 6.2 PVVP, 2006)



vaarroute

— Azm

— Bzm

— Czm

- - - - Cm

- - - - Dm

▨ nieuwe route

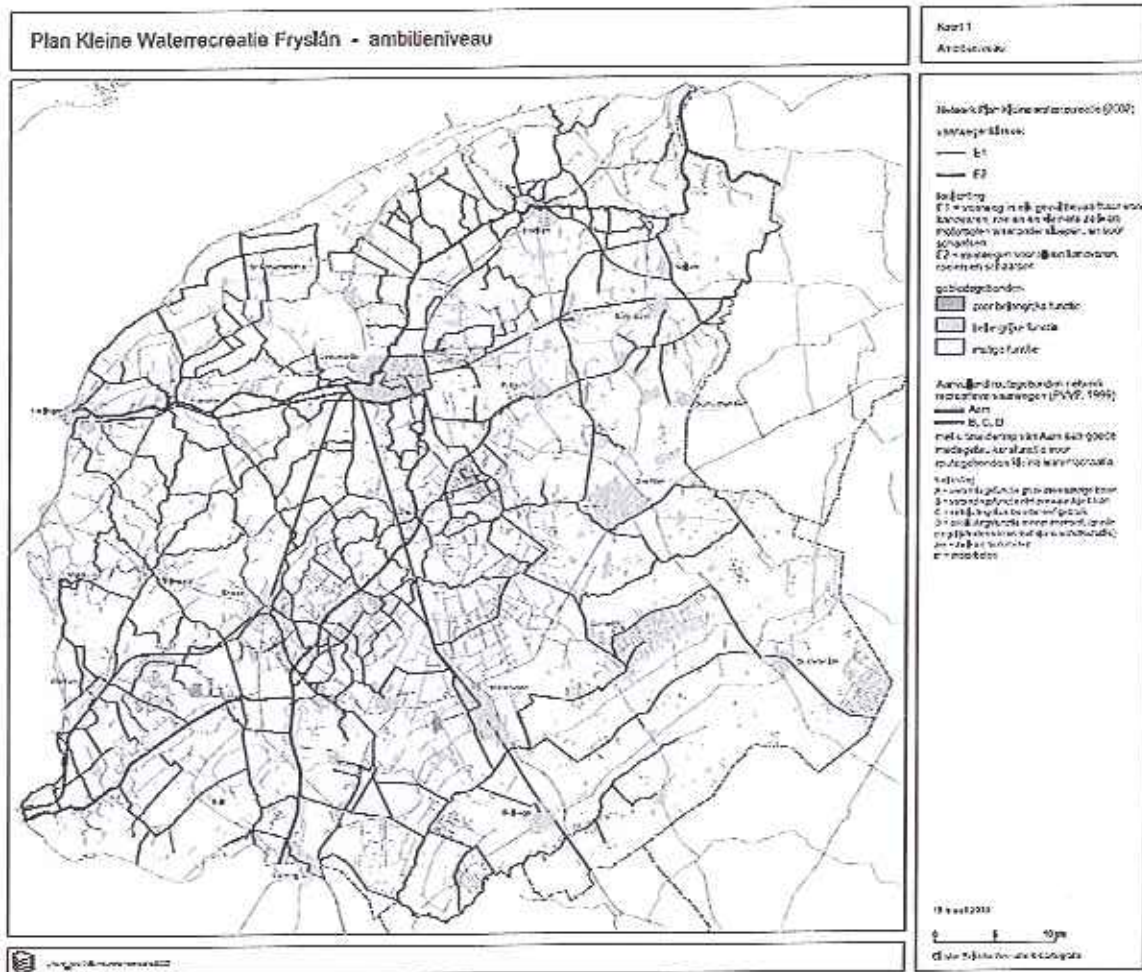
↔ tracé in onderzoek

A = vaarweg met verblindingsfunctie voor grote boten
 B = vaarweg met verblindingsfunctie voor middelgrote boten
 C = vaarweg met ontsluitingsfunctie voor intensief gebruik
 D = vaarweg met ontsluitingsfunctie voor minder intensief gebruik

zm = zeil- en motorboten
 m = motorboten

Bijlage 2.

Kaart Plan kleine waterrecreatie (2002)



1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that this is crucial for ensuring the integrity of the financial statements and for providing a clear audit trail. The text also mentions that proper record-keeping is essential for identifying and correcting errors in a timely manner.

2. The second part of the document focuses on the role of internal controls in preventing fraud and misstatements. It highlights that a strong internal control system is necessary to ensure that all transactions are properly authorized, recorded, and reviewed. The text also discusses the importance of segregation of duties and the need for regular monitoring and evaluation of the internal control system.